

Programma Interreg Mediterranean 2014-2020

Progetto GREEN MIND - n. 2956
GREEN and smart Mobility INDUstry innovation
CUP *J72B17000440007*

Avviso pubblico

**Invito a presentare offerta
per la realizzazione di attività di networking,
formazione e fundraising per associazioni di
imprese, network d'imprese e start up**

Attività WP4 - Transferring

Prot. 103/2020

**Pubblicato il 16/10/2020
Scadenza il 30/10/2020**

L'obiettivo strategico del progetto Green Mind, finanziato dal Programma Interreg Mediterranean, è quello di promuovere le capacità di innovazione degli organismi pubblici e privati nell'industria della mobilità green e smart. In particolare, Green Mind mira a sostenere le PMI nello sfruttamento delle opportunità del mercato con la crescente domanda di prodotti e servizi per la mobilità green e smart, nell'area Mediterranea.

Le azioni proposte dal progetto Green Mind sono:

- configurare e testare servizi alle PMI (in termini di market intelligence, screening delle opportunità di finanziamento pubblico e matchmaking eventi B2B) che appartengono a settori rilevanti per l'industria della mobilità sostenibile in una prospettiva intersettoriale (trasporti e logistica, automotive, ICT, energie);
- introdurre questi servizi nelle organizzazioni dei partner e in una rete di innovazione transnazionale per garantire una maggiore sostenibilità;
- fornire i risultati dei servizi testati ai cluster non partner in un più ampio trasferimento di innovazione e avvio del programma finalizzato alla condivisione e conoscenza con le organizzazioni dei cluster dell'area Mediterranea. Infine, Green Mind contribuisce alle Strategie di specializzazione intelligente (RIS3) e alle politiche delle regioni partecipanti in processo di innovazione politica transnazionale che coinvolge enti di ricerca, enti locali e imprese per promuovere la competitività territoriale del Programma settore della mobilità sostenibile.

Maggiori informazioni sono disponibili sulla scheda progetto a pag. 7 del presente avviso e sul sito <https://greenmind.interreg-med.eu/>

SIPRO Agenzia Provinciale di sviluppo è Lead Partner di progetto ed ha il ruolo di coordinamento delle diverse attività. In particolare l'azione WP4 prevede l'organizzazione di iniziative di trasferimento e networking rispetto alle azioni e alle attività intraprese durante l'implementazione del progetto (in particolare nell'ambito della WP3 – testare nuove strategie di mercato; accedere a nuovi finanziamenti pubblici; offrire alle PMI servizi per “fare rete”).

Il presente avviso è volto a selezionare la migliore offerta per l'assistenza tecnica nel promuovere attività di networking fra nuove imprese/idee d'impresa legate alla «green & smart mobility» (si veda tabella a pag. 9) e imprese già costituite ed esistenti, in vista di un nuovo equilibrio nel contesto del post Covid-19, anche attraverso attività di formazione on-line come previsto da A.4.3. Inoltre rientra fra gli obiettivi del progetto anche l'intenzione di dare seguito alle attività già avviate, costruendo progettualità sul medio periodo legate al territorio, afferenti tematiche relative alla «green & smart mobility» in epoca di emergenza sanitaria, coerentemente con A.4.4.

1.Oggetto

Oggetto del seguente avviso è la selezione di uno o più soggetti con competenze nel favorire la creazione di percorsi su misura per il networking e la formazione sul funzionamento della nuova Programmazione europea 2021-27, con focus particolare sulle tematiche legate alla green & smart mobility, finalizzati a creare collaborazioni e sinergie fra imprese e idee d'impresa (partendo dalle aziende che fanno parte della rete degli incubatori SIPROCUBE e presso il Tecnopolo di Ferrara), con particolare attenzione alla nuova fase apertasi a seguito delle restrizioni dovute alla pandemia da coronavirus, nell'ambito delle attività A.4.3 e A.4.4, nell'ottica di promuovere delle policy recommendation su scala territoriale.

La metodologia proposta sarà poi condivisa con i partner di progetto e modellizzata in modo da poter essere trasferita a scala locale e internazionale.

Gli interventi saranno articolati in due gruppi di attività:

Attività 1:

- attività di networking finalizzate a creare sinergie e collaborazioni con l'Università per favorire l'imprenditorialità nella fase di riapertura in epoca Covid-19. Ad esempio tramite:

- la pianificazione di attività di presentazione tra aziende della green & smart mobility e reti/associazioni/centri di ricerca (in particolare Università di Ferrara), con particolare attenzione per start-up;

- l'organizzazione di un webinar, su piattaforma del progetto Green Mind, per le associazioni/imprese, amministratori, partendo dalle maggiori difficoltà di crescita che le imprese si trovano ad affrontare nel loro quotidiano, per fare chiarezza su linee strategiche e risorse economiche che l'Unione Europea dovrà adottare per sostenere le imprese legate alla »green & smart mobility« (si veda tabella a pag. 9) in questo delicato periodo storico post Covid-19.

Coinvolgimento di relatori esperti dei temi individuati e di imprese interessate.

Attività 2:

- a) Definizione di un lessico comune relativo alla nuova Programmazione dei Fondi Europei 2021-27, con particolare attenzione al tema della mobilità sostenibile, da condividere attraverso incontri tematici (anche in versione on line) con associazioni di categoria e amministratori locali (almeno 1 incontro di 4 ore, oppure 2 incontri di 2 ore);
- b) fundraising per l'innovazione, design di progetto e gestione: identificazione di tematiche, espressione dei fabbisogni del territorio, raccolte attraverso focus group (almeno 3) con Associazioni di categoria e Comuni della provincia di Ferrara, elaborazione di progettualità strategica di sviluppo (almeno 2 progetti del territorio) basate sulla mobilità sostenibile, che prevedano il coinvolgimento dei principali attori territoriali. Le progettualità definite potranno essere portate ai Tavoli regionali o generare candidature a valere su Fondi europei (ad esempio bandi del Green Deal europeo, sia collegati alle scadenze di Horizon - 1/2021 - sia in vista di altri bandi, ad es. COSME, finanziamenti regionali..).

Entrambe le fasi di attuazione dovranno prevedere il coinvolgimento attivo di:

- Università degli Studi di Ferrara;
- Camera di Commercio di Ferrara;
- Associazioni di Categoria della provincia di Ferrara;
- Amministratori locali della provincia di Ferrara;
- Reti d'impresa, network d'impresa ed enti intermediari

con l'obiettivo di concentrarsi sul settore della »green & smart mobility« per coinvolgere concretamente le attività d'impresa e definire congiuntamente percorsi di networking e fundraising.

E' possibile presentare proposta su entrambe le attività o solo su una delle due indicate.

2.Requisiti di ammissibilità

Possono presentare offerta le imprese, gli enti di ricerca, le fondazioni, le società consortili e le associazioni riconosciute (iscritte all'albo provinciale o regionale delle associazioni) che dichiarino, ai sensi del DPR 445 del 2000:

- esperienza almeno decennale nel campo del supporto alla crescita e networking di iniziative imprenditoriali e start up o innovazione d'impresa (per l'attività 1);
- esperienza almeno decennale nel campo della programmazione europea e nel funzionamento dei Fondi europei, nazionali e regionali (per l'attività 2);
- assenza delle cause di esclusione alla partecipazione alle gare di cui all'articolo 38 del d.lgs. n.163/2006 e s.m.i.;
- l'impegno ad assumersi tutti gli obblighi necessari a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari conformemente a quanto previsto dalla legge 13/08/2010, n. 136;
- il consenso, ai sensi del successivo art. 19 e in applicazione di quanto disposto dalla legge n.196/2003, al trattamento dei dati anche personali per ogni esigenza concorsuale e per la stipula dell'eventuale contratto;
- la regolarità del pagamento contributivo secondo le vigenti norme.

3. Durata

Le attività, ivi inclusa l'elaborazione di un report conclusivo, redatto in lingua italiana e inglese, dovranno concludersi entro Gennaio 2021, salvo proroghe espressamente concesse da SIPRO sulla base di specifiche motivazioni.

4. Luogo

Le attività si svolgeranno nel territorio della provincia di Ferrara.

5. Offerta tecnica

L'offerta tecnica dovrà essere redatta in lingua italiana, descrivere in dettaglio le modalità con cui l'offerente intende fornire i servizi richiesti e includere tutti gli elementi ritenuti utili ai fini della valutazione dell'offerta medesima.

Nello specifico la struttura dell'offerta tecnica dovrà contenere:

1.

Attività 1)

a) proposta di attività di networking finalizzate a creare sinergie e collaborazioni per favorire l'imprenditorialità nei settori legati alla »green & smart mobility« ed organizzazione di un webinar destinato alle imprese della »green & smart mobility« per favorire la fase di riavvio dell'attività in questi mesi;

2.

Attività 2)

a) definizione di lessico comune relativo alla nuova Programmazione dei Fondi Europei 2021-27, con particolare attenzione al tema della mobilità sostenibile (1/2 incontri)

b) fundraising per l'innovazione, design di progetto e gestione: identificazione di tematiche espressione dei fabbisogni del territorio legate alla »green & smart mobility«, raccolte attraverso focus group (almeno 3) con Associazioni di categoria e Comuni della provincia di Ferrara ed elaborazione di almeno 2 progettualità strategiche di sviluppo da candidare sui Fondi Europei;

3.

a) Descrizione del gruppo di lavoro che si intende effettivamente impiegare nell'attività, con l'individuazione del ruolo dei singoli, di cui si allegnerà il curriculum, secondo lo schema sottostante. I curriculum dovranno riportare la liberatoria al trattamento dei dati personali.

N.	Nome e cognome	Ruolo (a)	Anni di esperienza (b)	Ambiti di esperienza(c)	Tempo dedicato al progetto (d)

(a) tipo di risorsa

(b) l'indicazione degli anni e degli ambiti di esperienza deve essere riferita a quelli specifici dell'avviso

(c) in GG/uomo

4.

a) Cronoprogramma delle attività

L'offerta tecnica potrà contenere le descrizioni di entrambe le Attività 1 e 2 o solo di una delle due.

6. Offerta economica

Per la realizzazione delle attività descritte al precedente punto 1, è necessario indicare un'offerta economica distinta per Attività 1 e Attività 2.

Sipro si riserva il diritto di selezionare una sola azienda per l'attuazione delle 2 attività oppure due aziende distinte.

7. Presentazione della domanda

La domanda, in carta semplice, deve essere redatta utilizzando i modelli allegati in lingua italiana e sottoscritta dal professionista singolo o dal legale rappresentante del soggetto partecipante in forma di società o associazione.

La domanda deve riportare l'indirizzo del concorrente, il codice fiscale e P. IVA, il numero di telefono e l'e-mail e la natura del soggetto partecipante alla selezione.

La domanda di partecipazione alla selezione deve essere corredata da:

- Presentazione dell'azienda e curriculum vitae professionale del libero professionista o società e del gruppo di lavoro come descritto al punto 5.3 del presente avviso;
- dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000;
- offerta tecnico-descrittiva contenente le modalità di realizzazione delle attività 1 e 2, il cronoprogramma e l'offerta economica;
- autorizzazione al trattamento dati personali.

La domanda di partecipazione dovrà essere recapitata tramite PEC a siproferrara@mailsicura.info **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 30 Ottobre 2020.**

Nell'oggetto dovrà essere indicata la dicitura: **"Interreg MED Green Mind 2956 – Avviso pubblico - Invito a presentare offerta tecnica ed economica, WP4 - Transferring" CUP: J72B17000440007**

In ogni caso il recapito della domanda entro il termine stabilito dal presente avviso rimane a totale rischio del mittente.

Le domande pervenute successivamente alla scadenza del termine assegnato non saranno ammesse alla valutazione.

Il presente avviso di selezione verrà pubblicato sul sito di SIPRO (www.siproferrara.com) per 10 gg naturali e consecutivi.

8. Procedura di selezione

I seguenti elementi saranno valutati come requisiti premianti di qualità della formazione professionale e/o come requisiti aggiuntivi di merito:

- a) Come riportato nel/i curriculum vitae: esperienza e qualificazione professionale della società e del gruppo di lavoro in relazione al settore dei trasporti;
- b) Qualità e descrizione di una proposta di piano di lavoro;
- c) Offerta economica, IVA esclusa.

I requisiti previsti devono essere posseduti alla data di scadenza della presente richiesta.

SIPRO si riserva di richiedere all'aggiudicatario documentazione giustificativa del possesso dei requisiti di ammissibilità sulla base di quanto previsto al punto 2) del presente avviso.

Per l'esame delle offerte verrà istituita una Commissione formata da tre componenti di SIPRO. Le domande che perverranno nei termini, verranno valutate ai fini del controllo della completezza della documentazione richiesta dall'avviso e, quelle ammesse, saranno ulteriormente valutate secondo i criteri ed i punteggi della sottostante tabella:

CRITERI	PUNTEGGIO
Esperienza e qualificazione professionale della società	20
Esperienza e qualificazione professionale del gruppo di lavoro in relazione al settore trasporti	35
Qualità e descrizione del piano di lavoro proposto	25
Offerta economica	20
	100

Per quanto riguarda l'offerta economica il punteggio massimo di 20 punti verrà assegnato all'offerta economicamente più vantaggiosa tra tutte quelle ricevute entro il termine previsto dal bando.

SIPRO si riserva a suo insindacabile giudizio di non realizzare in tutto od in parte gli interventi di cui sopra. In tal caso al consulente incaricato sarà corrisposto il compenso pari alle sole prestazioni effettivamente svolte e documentabili.

Dato il particolare periodo storico causato dall'epidemia da Covid-19, in cui la normativa nazionale e regionale sono in continua evoluzione, qualora Sipro si vedesse costretta a non poter procedere con la realizzazione in tutto o in parte delle attività previste dal presente avviso e/o a interrompere il contratto, previa comunicazione immediata da rendere al consulente, per cause imprevedibili e/o indipendenti dalla propria volontà, al consulente incaricato sarà corrisposto il compenso pari alle sole prestazioni effettivamente erogate sino a quel momento e documentabili.

9. Mancanza di offerte

Qualora non vengano presentate candidature o queste risultino inadeguate, il Responsabile può ricercare discrezionalmente il soggetto idoneo da incaricare in via diretta.

Per informazioni rivolgersi a Chiara Franceschini o Anna Alessio (tel. 0532 243484 – mail chiara.franceschini@siproferrara.com o anna.alessio@siproferrara.com).

Ferrara, 16 Ottobre 2020

L'Amministratore Unico
Avv. Stefano di Brindisi

SIPRO agenzia Prov.le
per lo sviluppo SpA
AMMINISTRATORE UNICO
Avv. Stefano di Brindisi

SCHEDA DEL PROGETTO GREEN MIND

Title	GREEN MIND - GREEN and smart Mobility INDUstry innovation
Programma	Interreg Mediterranean MED (2014-2020)
Priorità	1.1
Obiettivi del progetto	<p>La sfida del progetto "Green Mind" è lo sviluppo della competitività economica e dell'innovazione nell'industria legata alla <i>mobilità green e smart</i>, rafforzando la cooperazione regionale e transnazionale tra imprese, organismi di ricerca e pubbliche amministrazioni. Con il termine di <i>mobilità green e smart</i> si fa riferimento ad un settore industriale trasversale a vari ambiti, che include:</p> <ul style="list-style-type: none">-il trasporto e la logistica;-l'automotive e componentistica, inclusi i veicoli automatici;-carburanti verdi ed infrastrutture collegate;-IT, incluse infrastrutture smart e Sistemi Intelligenti per la mobilità <p>L'industria della <i>mobilità green e smart</i>, è un settore di innovazione nell'area Mediterranea; che si sta evolvendo velocemente grazie allo sviluppo tecnologico, ma anche a politiche ambientali più rigide. Green Mind ha l'obiettivo di rafforzare le attività transnazionali di cluster e agenzie per sostenere la rete delle PMI nello sfruttamento delle opportunità di mercato della domanda crescente di prodotti e servizi per la mobilità ecologica e intelligente. Green Mind è un progetto in cui 8 territori dell'area del Mediterraneo (Ferrara, Salonicco, Andalusia, Francia, Istria, Sarajevo, Podravska e Spalato/Dalmazia) collaborano per: testare nuove strategie di mercato; accedere a nuovi finanziamenti pubblici; offrire alle PMI servizi per "fare rete"; fornire un modello trasferibile di servizi per cluster e agenzie; istituire una rete di innovazione transnazionale che coinvolga autorità, imprese e istituti di ricerca; attuare un programma di trasferimento destinato a cluster e agenzie per promuovere le loro attività transnazionali; fornire un programma di supporto agli enti locali per integrare i risultati del progetto con le strategie di specializzazione delle regioni coinvolte.</p> <p>L'approccio transnazionale di Green Mind consiste nell'apprendimento congiunto, nella condivisione della conoscenza e nel processo di sviluppo delle capacità per l'innovazione nell'area del Mediterraneo.</p> <p><i>Il partenariato del progetto Green Mind è composto da 8 partner provenienti da diversi stati dell'area del Mediterraneo (Italia, Grecia, Spagna, Francia, Croazia, Slovenia, Bosnia Erzegovina).</i></p>
Risultati attesi	<p>L'obiettivo strategico del progetto Green Mind è quello di promuovere le capacità di innovazione degli organismi pubblici e privati nell'industria della <i>mobilità green e smart</i>. In particolare, Green Mind rafforza le attività transnazionali dei cluster per sostenere le PMI nello sfruttamento delle opportunità del mercato con la crescente domanda di prodotti e servizi per la <i>mobilità green e smart</i>, nell'area Mediterranea. Green Mind si concentra nel settore della mobilità sostenibile e mira a introdurre un cambiamento nell'area Mediterranea attraverso le seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none">- configurare e testare servizi alle PMI (in termini di market intelligence, screening delle opportunità di finanziamento pubblico e matchmaking B2B) eventi) che appartengono a settori rilevanti per l'industria della mobilità sostenibile in una prospettiva intersettoriale (trasporti e logistica, automotive, ICT, energie);- introdurre questi servizi nelle organizzazioni dei partner e in una rete di innovazione transnazionale per garantire una maggiore sostenibilità;- fornire i risultati dei servizi testati ai cluster non partner in un più ampio

	trasferimento di innovazione e avvio del programma finalizzato alla condivisione e conoscenza con le organizzazioni dei cluster dell'area Mediterranea. Infine, Green Mind contribuisce alle Strategie di specializzazione intelligente (RIS3) e alle politiche delle regioni partecipanti in processo di innovazione politica transnazionale che coinvolge enti di ricerca, enti locali e imprese per promuovere la competitività territoriale del <i>Programma settore della mobilità sostenibile</i> .
Durata	Febbraio 2018/Gennaio 2021
Budget	€ 1.742.000
Lead partner	SIPRO Agenzia Provinciale per lo Sviluppo – Ferrara (IT)
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - SIPRO Agenzia Provinciale per lo Sviluppo – Ferrara (IT) – Lead partner; - CENTRE FOR RESEARCH AND TECHNOLOGY HELLAS - Grecia; - MULTI-SECTOR INNOVATIVE BUSINESS ASSOCIATION FOR SMART CITIES. ANDALUCIA SMART CITY CLUSTER - Spagna; - AFT – Regional Delegation Occitane – Francia; - Istrian Development Agency (IDA) Ltd. - Croazia; - Sarajevo Economic Regional Development Agency SERDA – Bosnia Erzegovina; - eZAVOD – Slovenia; - County of Split-Dalmatia - Croazia

Mobilità smart e sostenibile

Settori

<p>Tecnologie dell'informazione e della comunicazione Sistemi di trasporto intelligenti Mobilità come un servizio - MAAS</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sistemi avanzati di informazione per i viaggiatori (ATIS)2. Gestione della mobilità geografica3. Tecnologie per la mobilità urbana sostenibile4. Sistema di trasporto intelligente5. Maas6. Soluzioni ICT e software per la pianificazione della mobilità7. Soluzioni digitali per veicoli connessi8. Soluzioni IT per la mobilità	<p>Trasporti e Logistica</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sistemi di gestione del traffico2. Sistemi di gestione della flotta mezzi3. Sistemi di gestione dei parcheggi4. Operatori di trasporto5. Operatori di trasporto merci (società di logistica)6. Car sharing7. Sistema di trasporto multimodale8. Bike Systems9. Sicurezza ferroviaria10. Infrastruttura di trasporto11. Fornitori di caricabatterie12. Gestione del pedibus
<p>Automotive e componentistica</p> <ol style="list-style-type: none">1. Operatori stradali2. Fornitori di veicoli3. Automazioni4. Robotica5. Materiali avanzati per motori e mecatronica6. Cluster automobilistico7. Rete ciclistica	<p>Low carbon e strumenti finanziari</p> <ol style="list-style-type: none">1. Fornitori di combustibili alternativi2. Carburanti puliti3. Fornitori di veicoli4. Elettromobilità5. Sistemi a idrogeno / gas naturale6. Economia a basse emissioni di carbonio7. Incentivi finanziari per la mobilità verde

DOCUMENTI DA ALLEGARE AI FINI DELL'AMMISSIONE:

(Allegato 1): presentazione dell'azienda e curriculum vitae – *a cura del partecipante;*

(Allegato 2): dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 – *su modulo fornito di seguito;*

(Allegato 3): descrizione delle modalità di realizzazione delle attività 1 e 2, cronoprogramma e offerta economica – *a cura del partecipante;*

(Allegato 4): trattamento dati personali – *su modulo fornito di seguito*

Oggetto:
Programma Interreg Mediterranean 2014-2020
Progetto GREEN MIND – n. 2956
GREEN and smart Mobility INDUstry innovation
CUP J72B17000440007

Invito a presentare offerta
per la realizzazione di attività di networking, formazione e fundraising per
associazioni di imprese, network d'impresa e start up

Attività WP4 – Transferring

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO
(art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/La sottoscritto/a nato/a a (...), il, residente
in (...), via, in qualità di candidato all'invito a presentare un'
offerta per la realizzazione di attività di networking, formazione e fundraising per associazioni di
imprese, network d'impresa e start up – Attività WP4 Transferring - Programma Interreg
Mediterranean 2014-2020 - Progetto GREEN MIND – n. 2956 - GREEN and smart Mobility INDUstry
innovation (CUP J72B17000440007); consapevole della responsabilità cui può andare incontro in
caso di dichiarazioni mendaci o esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità,
di cui all'art. 76 del D.P.R. 445 del 28/12/2000,

DICHIARA

- di non essere stato sottoposto a misure di prevenzione disposte dall'Autorità giudiziaria previste dagli artt. 6 e 67 del D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e successive modificazioni, fatti salvi gli effetti della riabilitazione;
- di non versare in stato di interdizione legale o interdizione temporanea dagli uffici direttivi delle persone giuridiche e delle imprese ovvero di interdizione dai pubblici uffici perpetua o di durata superiore a tre anni, salvi gli effetti della riabilitazione;

-
- di non essere stato condannato, con sentenza irrevocabile, salvi gli effetti della riabilitazione, ovvero con sentenza irrevocabile di applicazione della pena di cui all'articolo 444, comma 2, del codice di procedura penale, salvi gli effetti della riabilitazione:
1. a pena detentiva per uno dei reati previsti dalle norme che disciplinano l'attività assicurativa, bancaria, finanziaria, nonché dalle norme in materia di strumenti di pagamento;
 2. alla reclusione per un tempo non inferiore a un anno per un delitto contro la pubblica amministrazione, contro l'amministrazione della giustizia, contro la fede pubblica, contro il patrimonio, contro l'ordine pubblico, contro l'economia pubblica, l'industria e il commercio ovvero per un delitto in materia tributaria;
 3. alla reclusione per uno dei delitti previsti nel titolo XI, libro V del codice civile e nel regio decreto 16 marzo 1942, n. 267;
 4. alla reclusione per un tempo non inferiore a due anni per un qualunque altro delitto non colposo.

Luogo e data

In fede

.....

Allegati:

- *Si allega, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000 copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i in corso di validità;*

INFORMATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali dell'utente sono utilizzati da S.I.PRO Agenzia Provinciale per lo Sviluppo S.p.A., che ne è titolare per il trattamento, nel rispetto dei principi di protezione dei dati personali stabiliti dal Regolamento GDPR 2016/679 e della normativa nazionale in vigore.

MODALITÀ E FINALITÀ DEL TRATTAMENTO DATI

1. La informiamo che i dati verranno trattati con il supporto dei seguenti mezzi:

- Mista - elettronica e cartacea

con le seguenti finalità:

- Adempimento di obblighi di legge connessi a rapporti commerciali
- Adempimento di obblighi fiscali o contabili
- fornitura di beni e servizi da parte della Agenzia
- Gestione dei fornitori (contratti, ordini, arrivi, fatture)
- Gestione del contenzioso (contratti, ordini, arrivi, fatture)
- Tenuta del registro fornitori

BASE GIURIDICA

2. La base giuridica su cui si fonda il trattamento per i dati comuni, secondo l'Art. 6 del Regolamento GDPR, è:

- Contratto

CATEGORIE DI DESTINATARI

3. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento di obblighi di legge e contrattuali, tutti i dati raccolti ed elaborati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità sopra specificate alle seguenti categorie di destinatari:

- Associazioni ed enti locali;
- Autorità di vigilanza e controllo;
- Banche e istituti di credito;
- Consulenti e liberi professionisti anche in forma associata;
- Enti locali;
- Imprese di assicurazione;

-
- Società e imprese;

PERIODO DI CONSERVAZIONE

4. I dati obbligatori ai fini contrattuali e contabili sono conservati per il tempo necessario allo svolgimento del rapporto commerciale e contabile.

I dati di chi non acquista o usufruisce di prodotti/servizi, pur avendo avuto un precedente contatto con dei rappresentanti dell'azienda, saranno immediatamente cancellati o trattati in forma anonima, ove la loro conservazione non risulti altrimenti giustificata, salvo che sia stato acquisito validamente il consenso informato degli interessati relativo ad una successiva attività di promozione commerciale o ricerca di mercato.

I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario allo svolgimento del rapporto commerciale in essere e per i successivi dieci anni dalla data di acquisizione degli stessi.

DIRITTI DELL'INTERESSATO

5. Ai sensi del Regolamento europeo 679/2016 (GDPR) e della normativa nazionale in vigore, l'interessato può, secondo le modalità e nei limiti previsti dalla vigente normativa, esercitare i seguenti diritti:

- richiedere la conferma dell'esistenza di dati personali che lo riguardano (diritto di accesso dell'interessato – art. 15 del Regolamento 679/2016);
- conoscerne l'origine;
- riceverne comunicazione intelligibile;
- avere informazioni circa la logica, le modalità e le finalità del trattamento;
- richiederne l'aggiornamento, la rettifica, l'integrazione, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, il blocco dei dati trattati in violazione di legge, ivi compresi quelli non più necessari al perseguimento degli scopi per i quali sono stati raccolti (diritto di rettifica e cancellazione – artt. 16 e 17 del Regolamento 679/2016);
- diritto di limitazione o di opposizione al trattamento dei dati che lo riguardano (art. 18 del Regolamento 679/2016);
- diritto di revoca;
- diritto alla portabilità dei dati (art. 20 del Regolamento 679/2016);
- nei casi di trattamento basato su consenso, ricevere i propri dati forniti al titolare, in forma strutturata e leggibile da un elaboratore di dati e in un formato comunemente usato da un dispositivo elettronico;

-
- il diritto di presentare un reclamo all’Autorità di controllo (diritto di accesso dell’interessato – art. 15 del Regolamento 679/2016).

6. Titolare del trattamento dei Suoi dati personali è S.I.PRO Agenzia Provinciale per lo Sviluppo SpA, P.IVA 00243260387, C.F. 00243260387

- Email: info@siproferrara.com
- PEC: siproferrara@mailsicura.info
- Telefono: 0532/243484

nella persona di Stefano di Brindisi.

Per ricevuta e presa visione dell’interessato

(data e firma)

.....

